

MATTEO PACI

Luogo e data di nascita Carrara (MS), 24/05/1971
Domicilio attuale Via Poggioletto 55/A, 54100 Massa (MS)
Numero telefonico +39 0585 790987 (Casa), +39 320 8417014 (Cell.)
E-mail paci.matteo@libero.it
Lingue straniere Ottima conoscenza dell'Inglese

Curriculum scolastico Laurea in Ingegneria Aerospaziale, con indirizzo tecnologia del volo, presso l'Università degli Studi di Pisa conseguita il 22/07/99 con votazione finale di 106/110. Esame di stato sostenuto.

Tesi di laurea "Studio sperimentale dell'interazione Aerodinamica tra modelli di automobili"; il lavoro è stato svolto presso il dipartimento di ingegneria Aerospaziale della University of Southern California di Los Angeles. Lo studio ha riguardato un'intensa analisi e conoscenza della dinamica del distacco dei vortici (tipo Von Karman) generati dai corpi tozzi (cilindri e veicoli). Le misurazioni in galleria del vento sono state effettuate usando sonde di pressione, anemometro a filo caldo, laser P.I.V. e bilance estensimetriche.

Collaborazione di lavoro **Novembre 1998 – Agosto 2002** consulente per Studio Scanu Viareggio (studio di progettazione navale) per lo sviluppo di codici in Matlab per il calcolo delle prestazioni di barche plananti e dislocanti.

Impiego precedente **Agosto 1999 – Marzo 2000** Responsabile dell'Ufficio Tecnico presso la ditta "VT Impianti" con sede a Massa specializzata nella costruzione di reattori e componenti di reattori per raffinerie petrolifere. Durante tale periodo è stata conseguita la certificazione ASME per costruzioni saldate.

Marzo 2000– Agosto 2002 Ingegnere progettista nell'ufficio tecnico sezione studi generali con specializzazione nel calcolo dei carichi di progetto del velivolo P180 presso l'azienda Piaggio Aero Industries con sede a Finale Ligure.

Impiego attuale Responsabile ufficio tecnico presso il reparto alberi della Perini Navi. Specializzato nel progetto strutturale di alberi e sartame per grandi barche a vela (minima dimensione albero 40mt) utilizzando codici parametrici in Matlab (sviluppati da me stesso) per il dimensionamento preliminare e Ansys classico per l'analisi di stress e buckling globale. Vasto utilizzo anche di Ansys Workbench per l'analisi strutturale di tutti i dettagli dell'albero. Tutti gli alberi progettati sono stati approvati dall'ente Germanisher Lloyd. Ho inoltre sviluppato in collaborazione con il DINAV dell'Università di Genova un sistema per l'acquisizione dei carichi sul sartame durante le fasi di navigazione e pretensionamento. Al momento si stanno studiando metodi per l'acquisizione degli stress sull'albero. Si sta anche valutando l'utilizzo del software Mode Frontier per l'ottimizzazione del processo di progettazione

Conoscenze informatiche Ansys Workbench, Ansys classic, Matlab, Mathcad, Mode Frontier Labview, Word, Excel, Microstation, Autocad.

Corsi informatici Linflow (codice di calcolo di fenomeni aeroelastici), Ansys Workbench (mechanical APDL, Structural non Linear Analysis)

Tempo libero Chitarra flamenco ed elettrica, Simulatore di volo.

Con la presente, ai sensi della Legge 675/96, autorizzo a conservare dati ed informazioni personali e professionali che mi riguardano, sia in forma cartacea sia in via informatica

5/5/14 