

INVARIANTI STRUTTURALI

Sistemi insediativi



ESTRATTO DELLA CARTA DEI SISTEMI INSEDIATIVI



LEGENDA

Individuazione area

COMUNE DI MASSA

Provincia di Massa-Carrara

VARIANTE CONTESTUALE AL

PIANO STRUTTURALE E AL

REGOLAMENTO URBANISTICO

RIGUARDANTE L'AREA EX

"OLIVETTI SYNTHESIS"

PROGETTISTA

Arch. Lino Giorgini

lino.giorgini@g2varchitetti.it

+ 39 3929323039

G2V ARCHITETTI

Via D'Annunzio n. 215/A, 55047 Seravezza (LU)

PROPRIETA'

Apuania Immobiliare S.R.L.

QUADRO CONOSCITIVO

Elaborato

LA STRUMENTAZIONE TERRITORIALE

VIGENTE: IL PIT

Invarianti strutturali \_ i sistemi insediativi

emissione	data rev.
28/05/2025	

scala	formato
-	A3

n. tavola

VQC\_3.4.1

LEGENDA

Infrastrutture viarie

- Viabilità al 1954 di prima classe (> 8 m)
- Viabilità al 1954 di seconda classe (< 8 m, > 6 m)
- Viabilità al 1954 di terza classe (< 6 m)
- Tracciati viari fondativi (sec. XIX)
- Ferrovia
- Ferrovia dismessa
- Autostrade - Strade a Grande Comunicazione
- Viabilità principale al 2012

Classificazione dei morfotipi urbani: i tessuti della città contemporanea

TESSUTI DELLA CITTA' PRODUTTIVA E SPECIALISTICA

T.P.S.1 Tessuto a proliferazione produttiva lineare

T.P.S.2 Tessuto a piattaforme produttive - commerciali - direzionali

T.P.S.3 Insule specializzate

T.P.S.4 Tessuto a piattaforme residenziale e turistico-ricettiva