

COMUNE DI MASSA

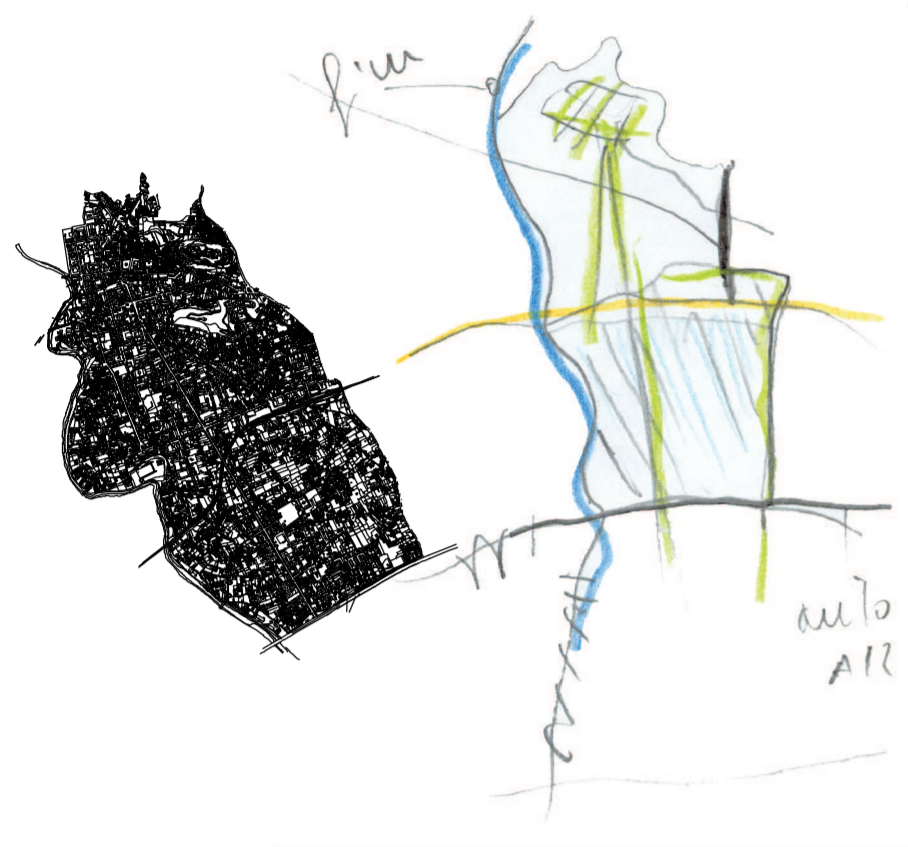
Programma Integrato d'Intervento

Decreto Regione Toscana n. 3881 del 26.06.2003
 Bollettino Ufficiale R.T. n. 31 del 30.07.2003
 Delibera G.C. n. 153 del 18.05.2006

PIANO ATTUATIVO

Dirigente Settore Pianificazione Territoriale: arch. Venicio Ticiati
 Responsabile del Procedimento: arch. Lorenzo Tonarelli
 Garante dell'Informazione e Partecipazione: dott. Giuseppe Margianesi

Coordinamento: arch. Francesco Privitera
 Progettazione urbanistica: arch. Francesco Privitera con arch. Alessandra Sara Blanco
 Aspetti geologici e idraulici: dott. Simone Fialdini
 Collaborazioni
 Progettazione urbanistica: arch. Andrea Califano
 Elaborazioni grafiche: arch. Fabio Biagio Salerno - arch. Rita Schirò



15

COMPARTO TERRITORIALE ZONA STAZIONE

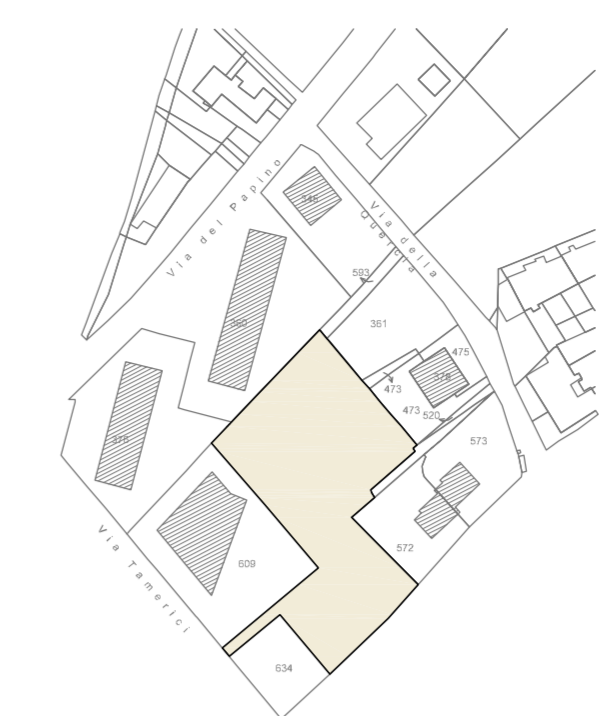
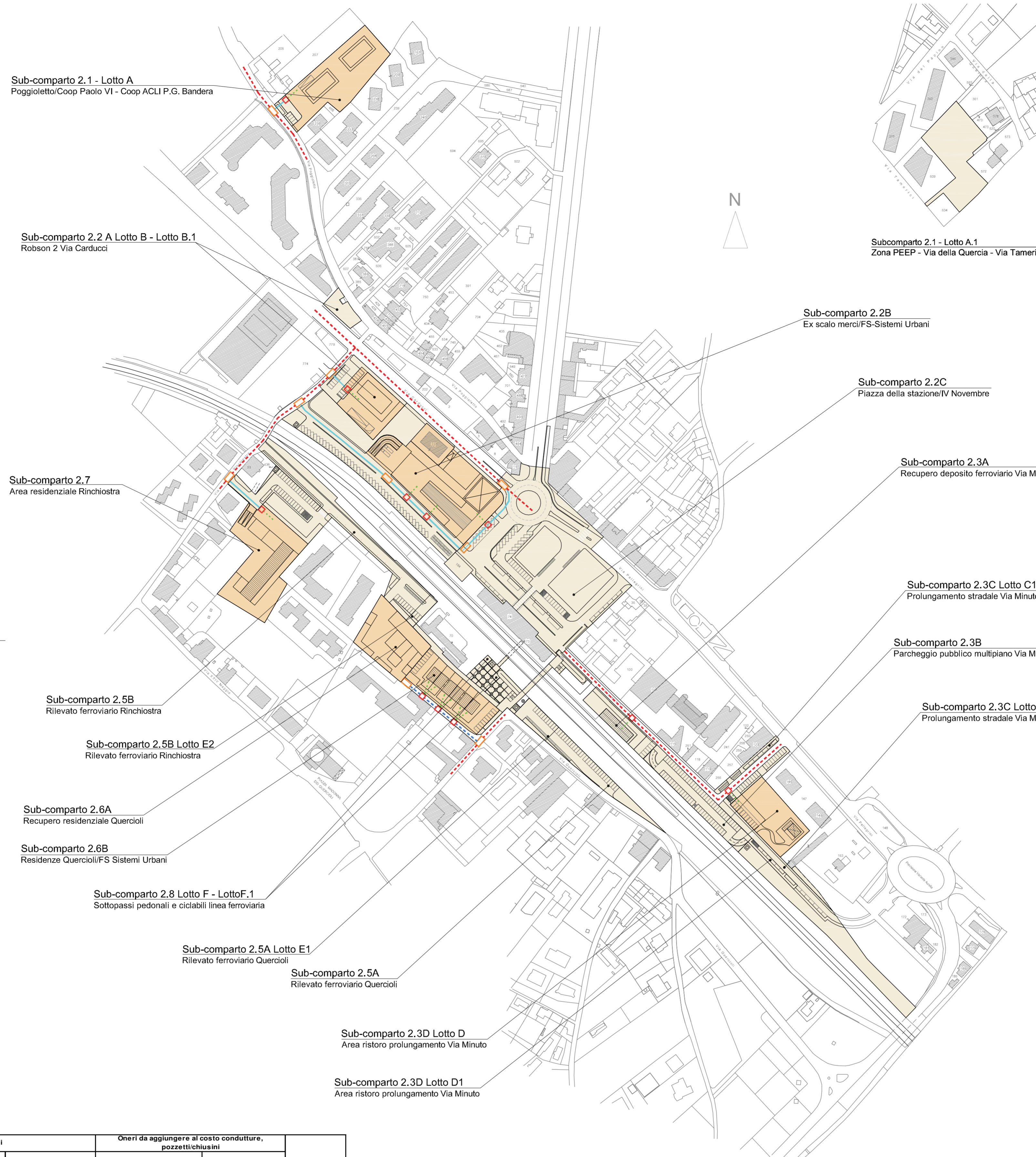
OPERE DI URBANIZZAZIONE - RETE LINEE TELEFONICHE
 posizionamento condutture, pozzetti/chiusini e stima dei costi di realizzazione

Scala 1:2.000

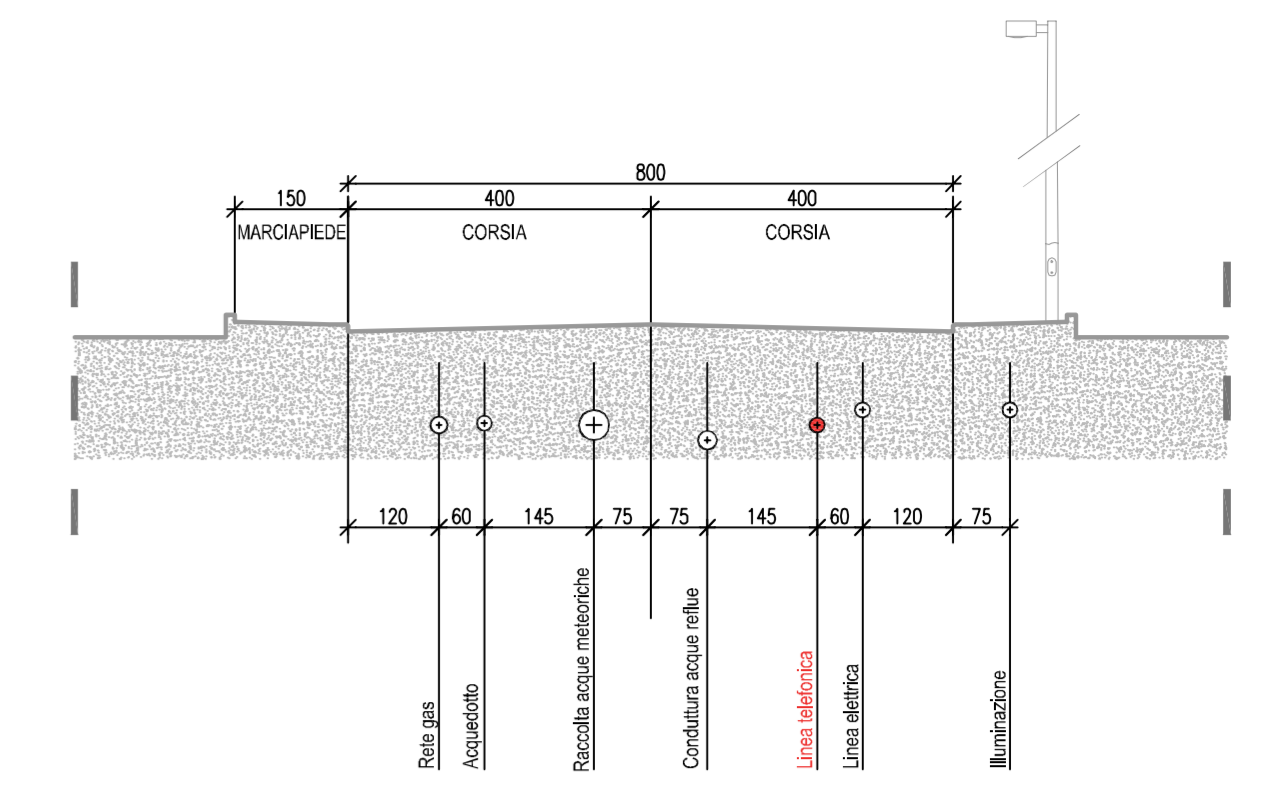
Maggio 2017

LEGENDA

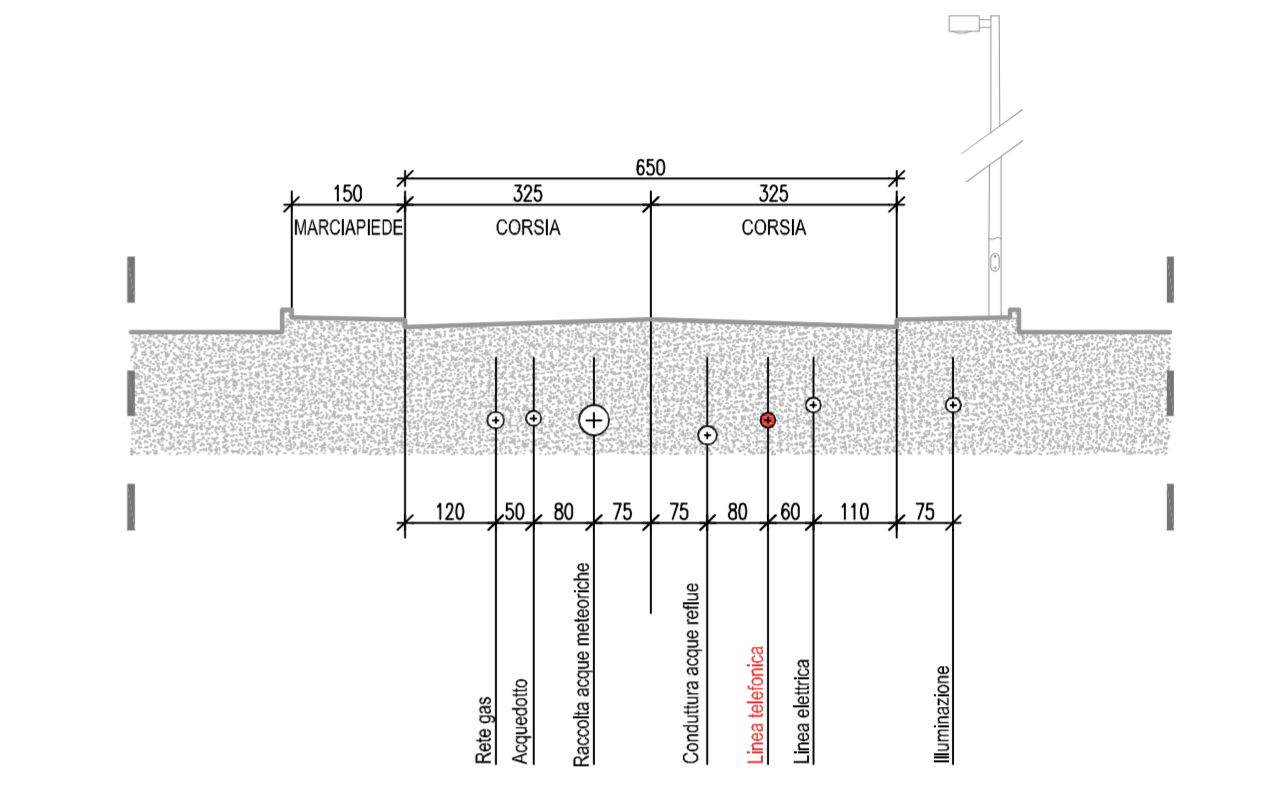
- Superfici pubbliche o in cessione dei singoli Sub - comparti interessate da opere di urbanizzazione
- Superfici fondiarie dei singoli Sub - comparti (lotti di edificazione)
- Presenza di linea telefonica esistente
- N° 2 tubi corrugati (HDPE) di tipo strutturale di colore blu RAL 5002 Ø 125
- Tracciato delle condutture riguardanti i Sub - comparti 2.6 e 2.6B collocate in strada privata (n° 2 tubi corrugati (HDPE) di tipo strutturale di colore blu RAL 5002 Ø 125)
- N° 2 tubi corrugati (HDPE) di tipo strutturale di colore blu RAL 5002 Ø 63 da predisporre da parte dei soggetti attuatori per completare la linea telefonica all'interno dei singoli Sub -comparti
- Pozzetto dim. 90x70 prefabbricato in calcestruzzo con chiusino dim 60x60 a riempimento in ghisa sferoidale classe D400 a 2 semicoperchi triangolari
- Pozzetto dim. 125x80 prefabbricato in calcestruzzo con chiusino dim 120x60 a riempimento in ghisa sferoidale classe D400 a 4 semicoperchi triangolari



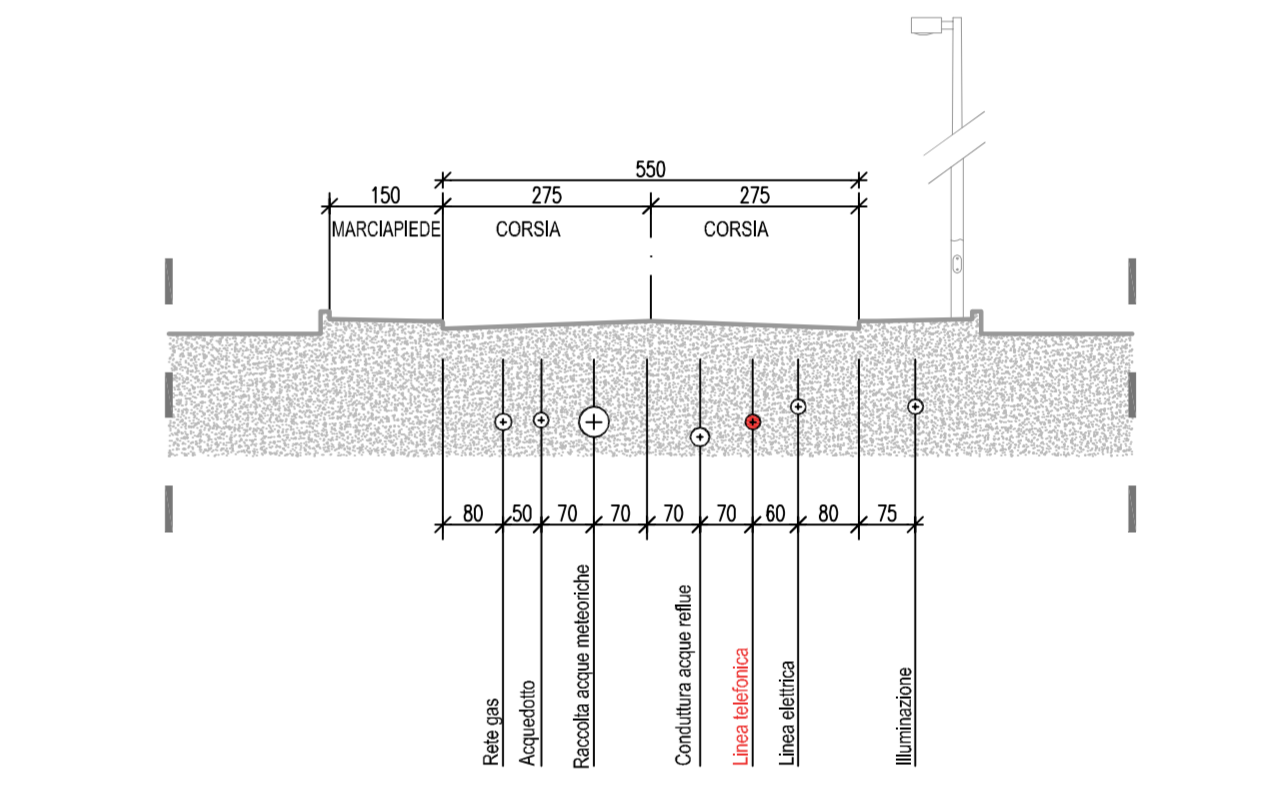
SCHEMA SEZIONE STRADALE (8,00 ml). POSIZIONAMENTO CONDUTTURE RETE SOTTOSERVIZI



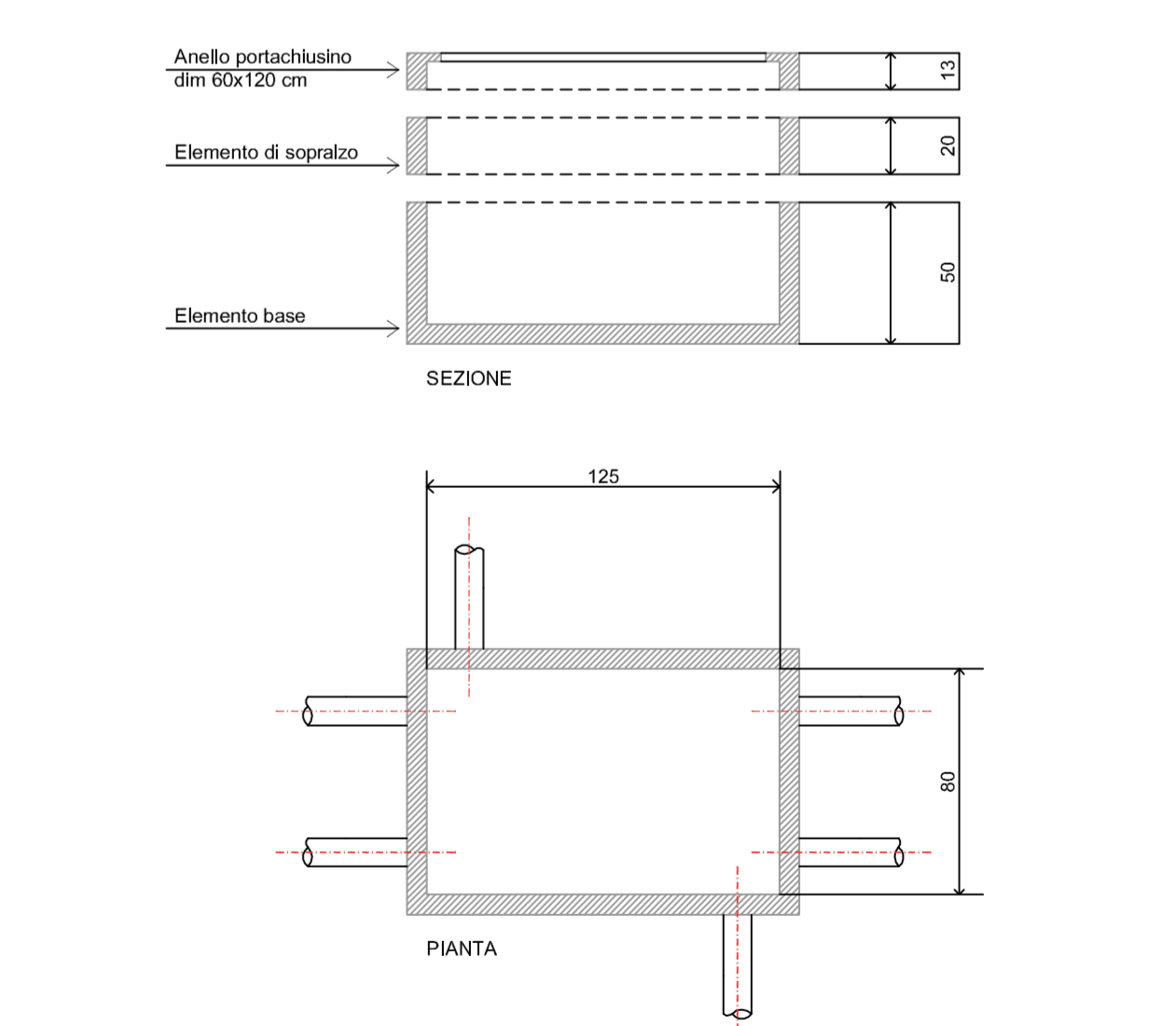
SCHEMA SEZIONE STRADALE (6,50 ml). POSIZIONAMENTO CONDUTTURE RETE SOTTOSERVIZI



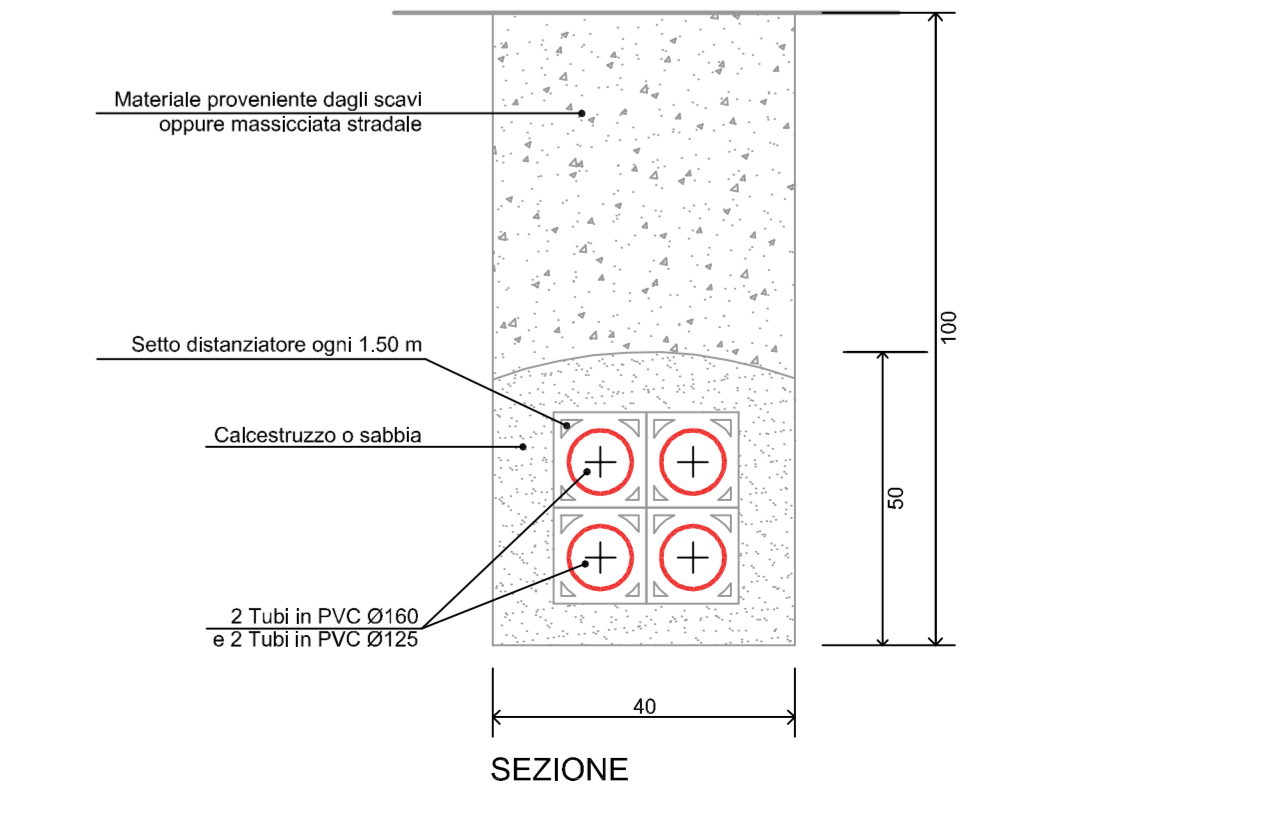
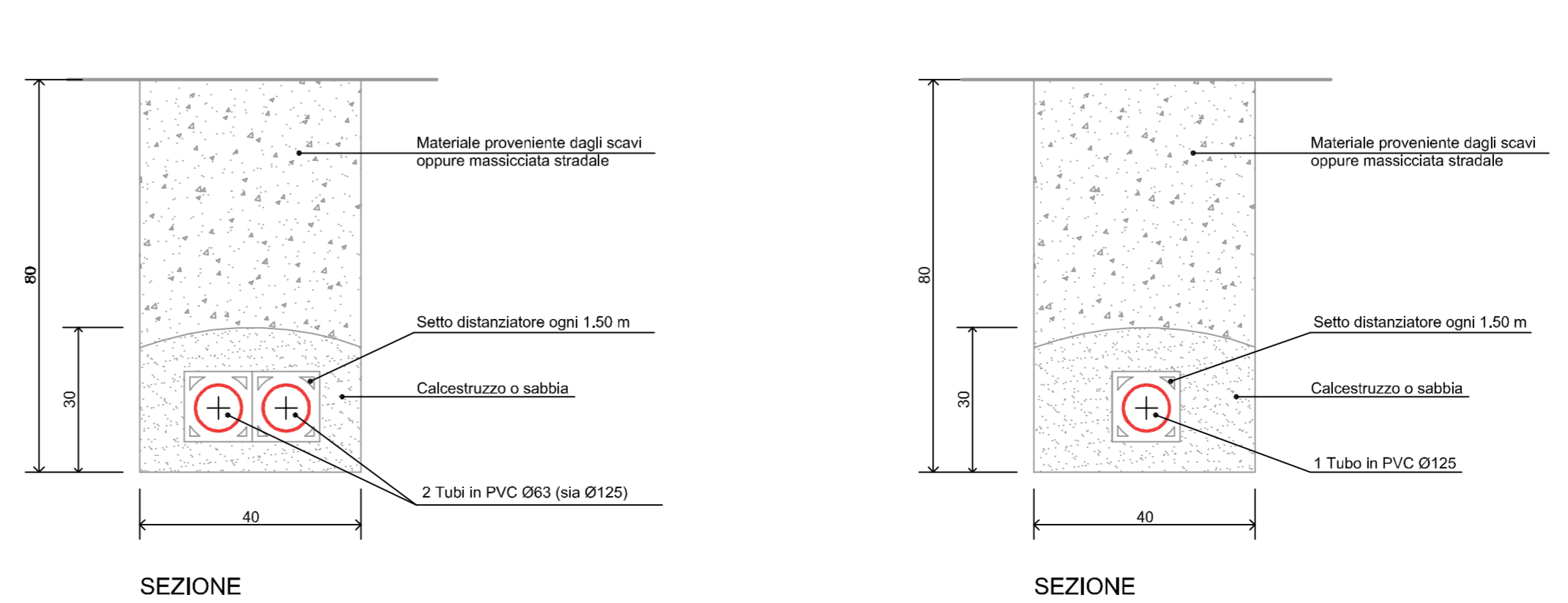
SCHEMA SEZIONE STRADALE (5,50 ml). POSIZIONAMENTO CONDUTTURE RETE SOTTOSERVIZI



PARTICOLARE COSTRUTTIVO POZZETTO PREFABBRICATO (125x80)



SCHEMA TIPO CONDIZIONI DI POSA DELLE CONDUTTURE DELLE LINEE TELEFONICHE



AREE DI INTERVENTO	Conduttura 2 Ø 125		Pozzetti / chiusini						Oneri da aggiungere al costo condutture, pozzetti/chiusini				Totale importi (€)
			c. 60x60		c. 120x60		Totale pozzetti / chiusini	Demolizione e rifacimento pavimentazioni stradali		Allacciamento rete esistente compresi ripetitori			
	(m)	(€)	(n)	(€)	(n)	(€)		(n)	(€)	(n)	(€)		
COMPARTO TERRITORIALE ZONA STAZIONE													
Opere interne ai Sub-comparti													
Sub-comparto 2.1 Poggioretto/Coop. Paolo VI e Coop. ACLI P.G. Bandera - Lotta A e Lotta A.1	16,0	560,0	1	500,0	1	800,0	2	1.300,0	0,0	0,0	1	500,0	2.360,0
Sub-comparto 2.2A Robson 2 via Carducci - Lotta B e Lotta B.1	20,0	700,0	1	500,0	1	800,0	2	1.300,0	0,0	0,0	1	500,0	2.500,0
Sub-comparto 2.2B Ex scalo merci/FS Sistemi Urbani	244,0	8.540,0	3	1.500,0	4	3.200,0	7	4.700,0	0,0	0,0	2	1.000,0	14.240,0
Sub-comparto 2.2C Piazza della stazione/IV Novembre (escluso intervento della rotonda)	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.3A Recupero deposito ferroviario via Minuto	0,0	0,0	1	500,0	0	0,0	1	500,0	0,0	0,0	1	500,0	1.000,0
Sub-comparto 2.3B Parcheggio pubblico multipiano via Minuto	(1)	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.3C Prolungamento stradale via Minuto - Lotta C, Lotta C.1 e Lotta D.1	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.3D Area ristoro prolungamento via Minuto - Lotta D	0,0	0,0	1	500,0	0	0,0	1	500,0	0,0	0,0	1	500,0	1.000,0
Sub-comparto 2.4 Variante Aurelia	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.5A Rilevato ferroviario Quercioni (compreso Lotta E.1)	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.5B Rilevato ferroviario Rinchiostro (compreso Lotta E.2)	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.6 Recupero Quercioni	(2)	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.6B Residenze Quercioni/FS Sistemi Urbani - Lotta E	(2)	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.7 Area residenziale Rinchiostro	35,0	1.225,0	1	500,0	1	800,0	2	1.300,0	0,0	0,0	1	500,0	3.025,0
Sub-comparto 2.8 Sottopassi pedonali e ciclabili linea ferroviaria - Lotta F	(3)												
TOTALE SUB-COMPARTI	315,0	11.025,0	8	4.000,0	7	5.600,0	15	9.600,0	0,0	0,0	7	3.500,0	24.125,0

(1) Costo non indicato nella presente tabella perché considerato all'interno del quadro economico riguardante il Parcheggio multipiano.
 (2) Nel Sub - comparto 2.6 (Recupero Quercioni) e nel Sub - comparto 2.6B (Residenze Quercioni/FS Sistemi Urbani) le nuove linee telefoniche di collegamento con le rete esistenti sono collocate in una strada privata con servizi di passo, rispetto alla quale, è previsto un ampliamento attraverso la disponibilità di superfici fondiarie del Sub - comparto 2.6B. Tenendo conto di ciò, nella realizzazione della canalizzazione delle linee telefoniche devono concorrere finanziariamente entrambi i due Sub - comparti, con un esborso economico del 50% per ciascun Soggetto Attuatore. I costi dell'intervento indicato nella planimetria di progetto e stimato in € 7.400,00 (ml 80,0 di conduttura, 5 pozzetti/chiusini e un allacciamento alla rete esistente).
 (3) Costo non indicato nella presente tabella perché considerato all'interno del quadro economico riguardante il Sottopasso pedonale e ciclabile.