

# COMUNE DI MASSA

## Programma Integrato d'Intervento

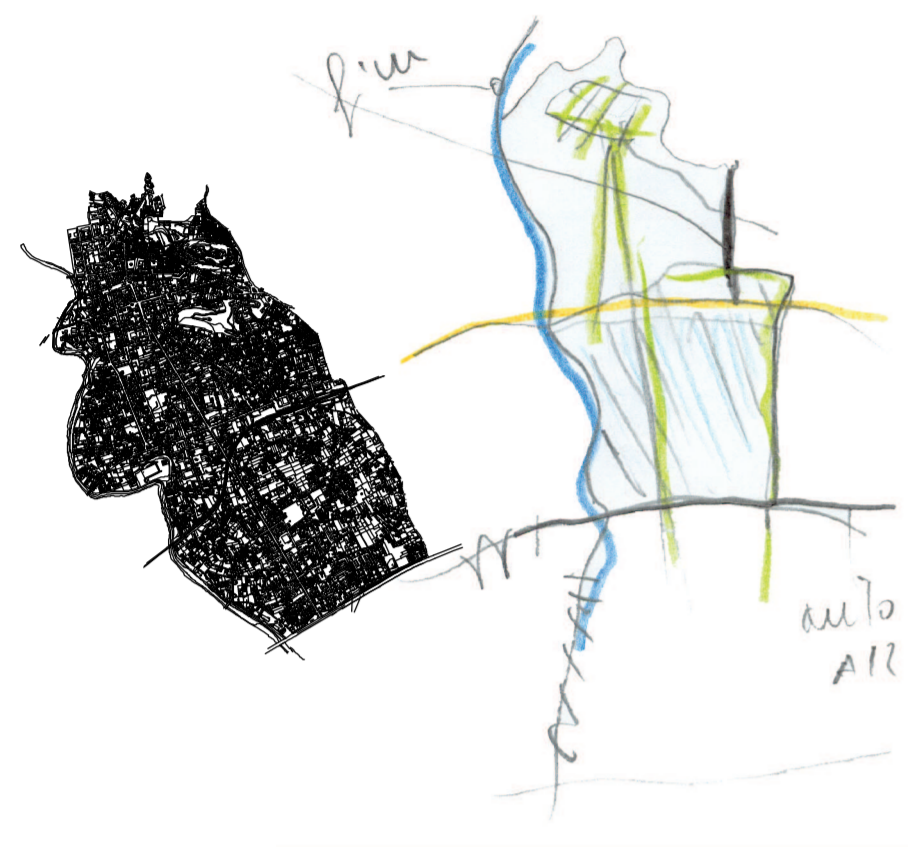
Decreto Regione Toscana n. 3881 del 26.06.2003  
 Bollettino Ufficiale R.T. n. 31 del 30.07.2003  
 Delibera G.C. n. 153 del 18.05.2006

### PIANO ATTUATIVO

Dirigente Settore Pianificazione Territoriale: arch. Venicio Ticiati  
 Responsabile del Procedimento: arch. Lorenzo Tonarelli  
 Garante dell'Informazione e Partecipazione: dott. Giuseppe Margianesi

Coordinamento: arch. Francesco Privitera  
 Progettazione urbanistica: arch. Francesco Privitera con arch. Alessandra Sara Blanco  
 Aspetti geologici e idraulici: dott. Simone Fialdini  
 Collaborazioni

Progettazione urbanistica: arch. Andrea Califano  
 Elaborazioni grafiche: arch. Fabio Biagio Salerno - arch. Rita Schirò



16

#### COMPARTO TERRITORIALE ZONA STAZIONE

OPERE DI URBANIZZAZIONE - ILLUMINAZIONE PUBBLICA  
 linee di alimentazione, posizionamento pali e stima dei costi di realizzazione

Scala 1:2.000

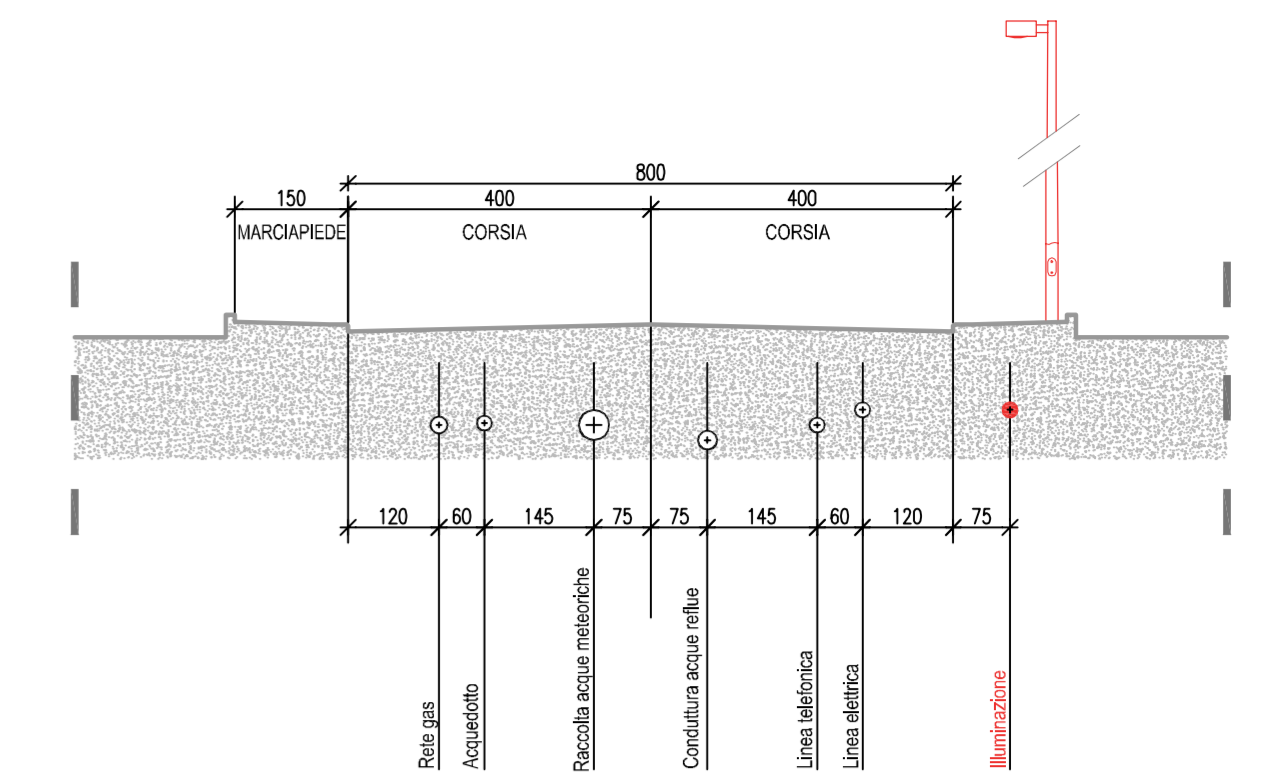
Maggio 2017

#### LEGENDA

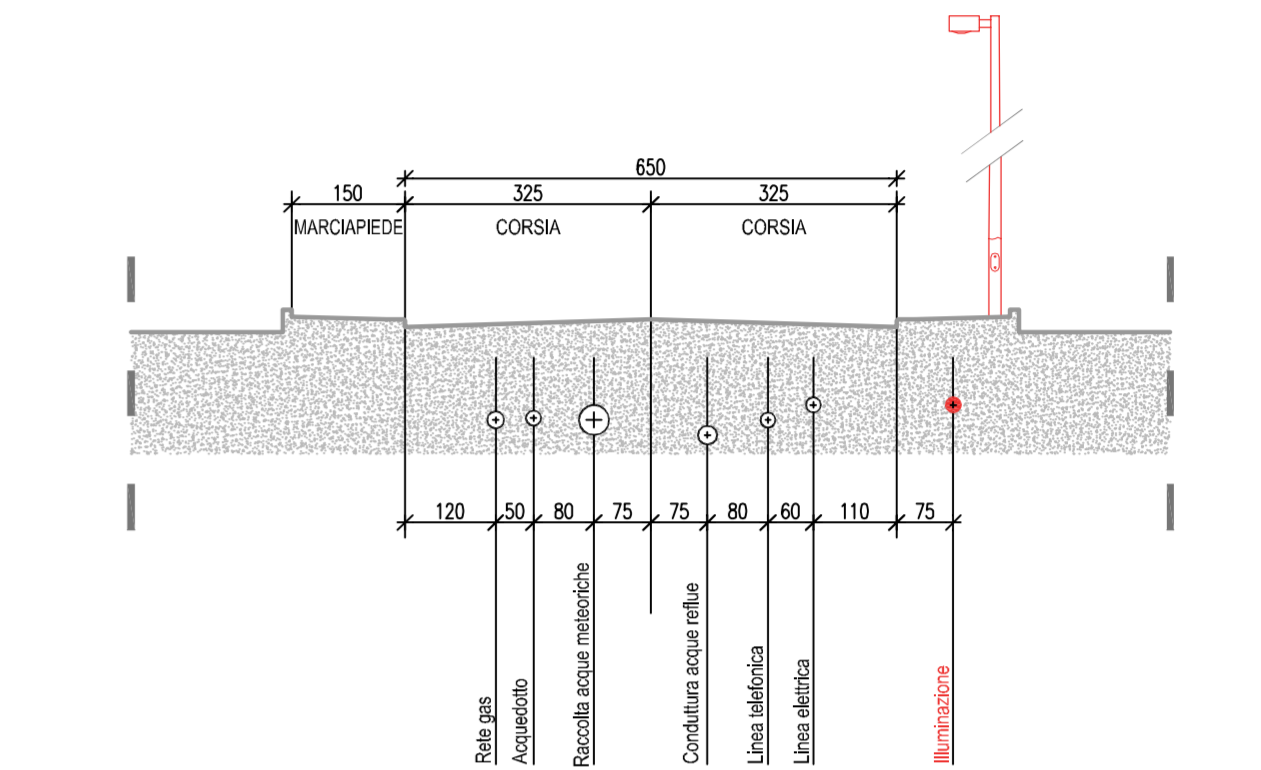
- Superfici pubbliche o in cessione dei singoli Sub - comparti interessate da opere di urbanizzazione
- Superfici fondiarie dei singoli Sub - comparti (lotti di edificazione)
- Linea di alimentazione pubblica esistente
- Pali di illuminazione esistenti (con unica lampada illuminante)
- Pali di illuminazione da trasferire/rimuovere
- Pali di illuminazione trasferito
- Linea di alimentazione dell'impianto di illuminazione pubblica di progetto
- Linea di alimentazione dell'impianto di illuminazione pubblica di progetto del sottopasso
- Quadro generale di comando e di controllo dell'impianto di illuminazione
- Corpo illuminante con lampade al sodio ad alta pressione da 100/150 watt del tipo CUT-OFF montato su palo dell'altezza di circa di 9 m fuori terra
- Doppio corpo illuminante con lampade al sodio ad alta pressione da 100/150 watt del tipo CUT-OFF montato su palo dell'altezza di circa di 9 m fuori terra
- Corpo illuminante con lampade al sodio ad alta pressione da 75/100 watt del tipo CUT-OFF per l'illuminazione dei percorsi pedonali e delle aree a verde montato su palo dell'altezza di circa di 4,50-5,00 m fuori terra
- Doppio corpo illuminante con lampade al sodio ad alta pressione da 75/100 watt del tipo CUT-OFF per l'illuminazione dei percorsi pedonali e delle aree a verde montato su palo dell'altezza di circa di 4,50-5,00 m fuori terra



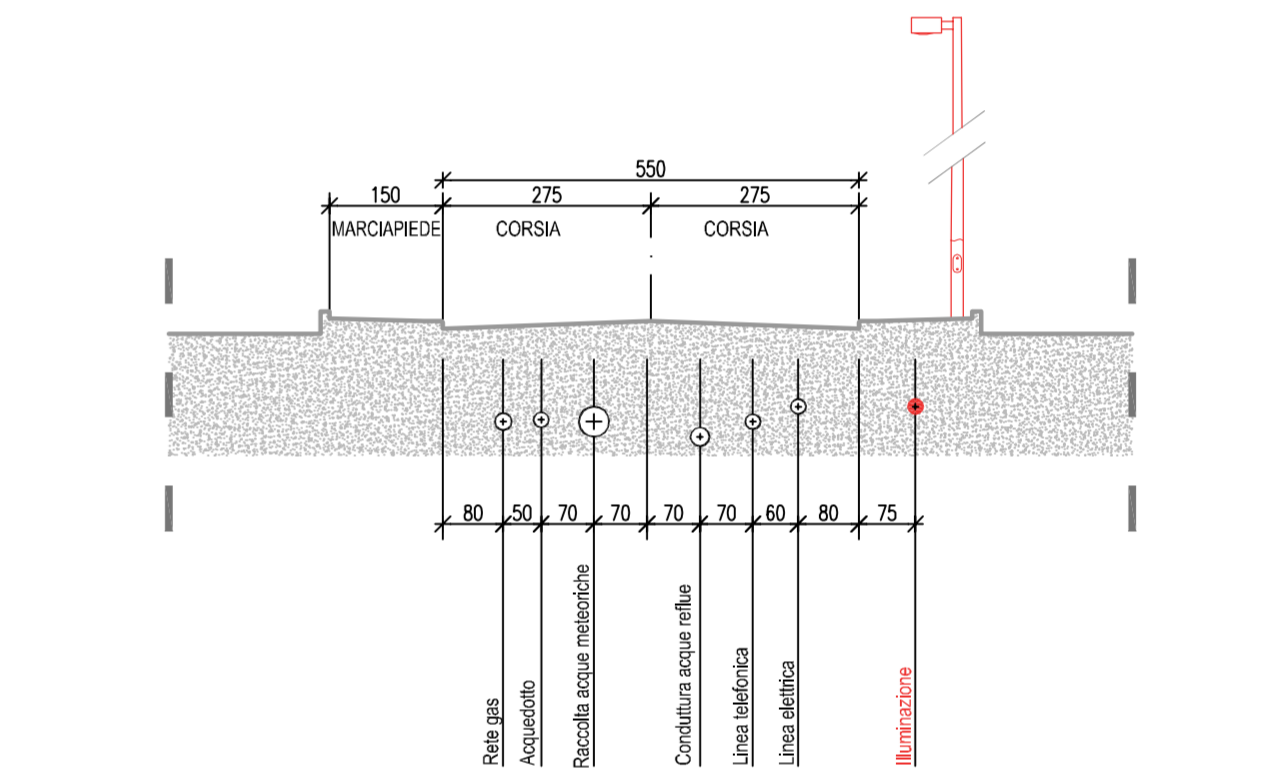
SCHEMA SEZIONE STRADALE (8,00 ml). POSIZIONAMENTO CONDUTTURE RETE SOTTOSERVIZI



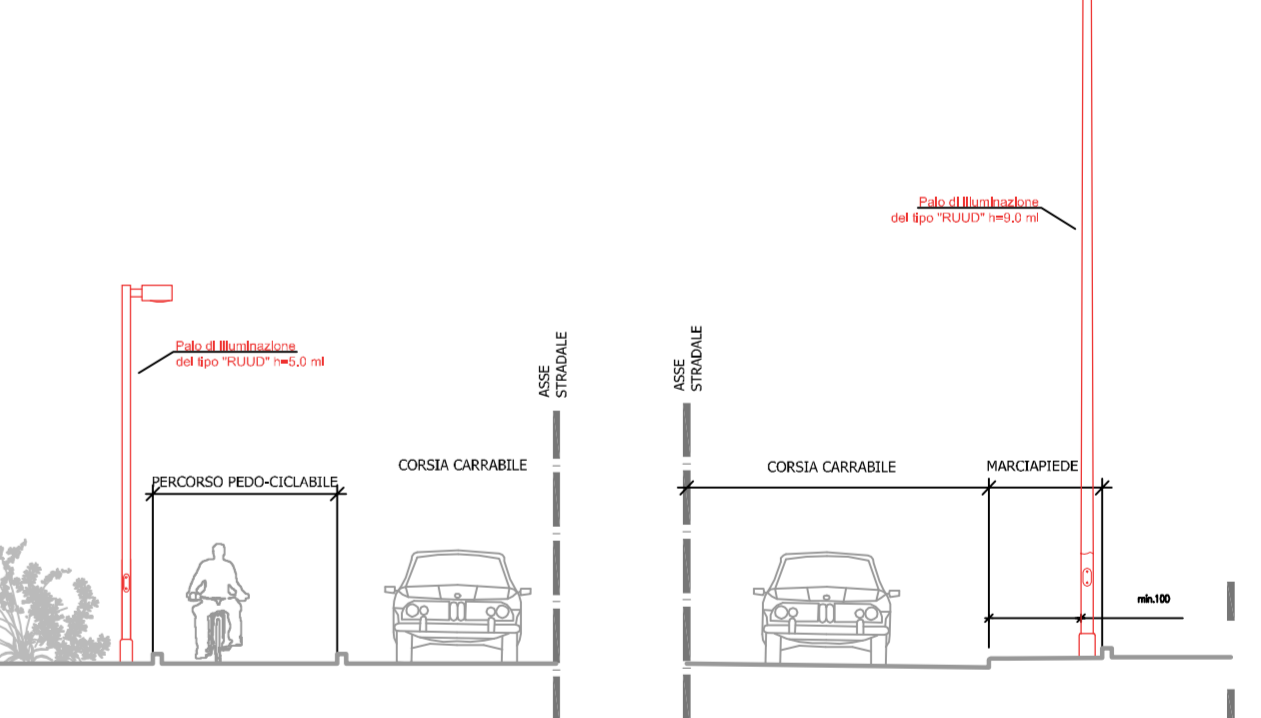
SCHEMA SEZIONE STRADALE (6,50 ml). POSIZIONAMENTO CONDUTTURE RETE SOTTOSERVIZI



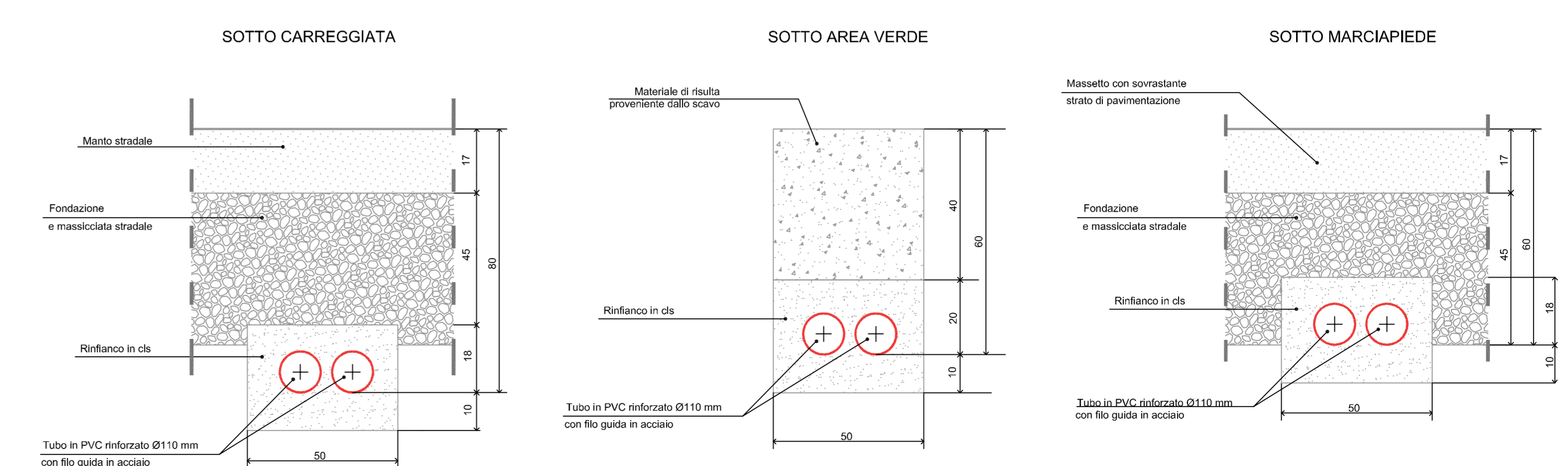
SCHEMA SEZIONE STRADALE (5,50 ml). POSIZIONAMENTO CONDUTTURE RETE SOTTOSERVIZI



TIPOLOGIA E POSIZIONAMENTO DEI PALI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA



SCHEMA TIPO CONDIZIONI DI POSA DELLE TUBAZIONI INTERRATE PER I CAVI DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA



AREE DI INTERVENTO	Linea elettrica di alimentazione (cavidotto+cavi elettrici)		Quadro elettrico di controllo compreso allacciamento		Pali esistenti da rimuovere		Nuove patificazioni h 5,0 m				Nuova patificazione h 9,0 m				Costo aggiuntivo allacciamenti rete esistente con demolizione e rifacimento pavim. stradali		Totale importi (€)
	€ 50,0/mi		€ 8.000,0/cad		€ 500/cad		c.i. singolo		c.i. doppio		c.i. singolo		c.i. doppio		€ 40,0/mi		
	(m)	(€)	(n)	(€)	(n)	(€)	(n)	(€)	(n)	(€)	(n)	(€)	(n)	(€)	(m)	(€)	
<b>COMPARTO TERRITORIALE ZONA STAZIONE</b>																	
<b>Opere interne ai Sub-comparti</b>																	
Sub-comparto 2.1	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	8.400,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	8.400,0
Sub-comparto 2.2A	76,5	3.825,0	0	0,0	0	0,0	2	2.800,0	0	0,0	2	3.200,0	0	0,0	9,0	360,0	10.185,0
Sub-comparto 2.2B	260,0	13.000,0	1	8.000,0	0	0,0	4	5.600,0	0	0,0	0	0,0	6	13.200,0	6,5	260,0	40.060,0
Sub-comparto 2.2C	103,0	5.150,0	0	0,0	1	500,0	0	0,0	0	0,0	3	4.800,0	4	8.800,0	103,0	4.120,0	23.370,0
Sub-comparto 2.3A	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.3B	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.3C	160,0	8.000,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	8.000,0	0	0,0	0,0	0,0	16.000,0
Sub-comparto 2.3D	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.4	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.5A	120,0	6.000,0	1	8.000,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	6.400,0	0	0,0	8,0	320,0	20.720,0
Sub-comparto 2.5B	245,0	12.250,0	0	0,0	0	0,0	1	1.400,0	0	0,0	7	11.200,0	1	2.200,0	9,0	360,0	27.410,0
Sub-comparto 2.6	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sub-comparto 2.6B	96,0	4.800,0	0	0,0	0	0,0	1	1.400,0	2	4.000,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	10.200,0
Sub-comparto 2.7	125,0	6.250,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4.800,0	1	2.200,0	0,0	0,0	13.250,0
Sub-comparto 2.8	70,0	3.500,0	0	0,0	0	0,0	6	8.400,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7,5	300,0	12.200,0
Sub-comparto 2.8	10,0	500,0	0	0,0	0	0,0	1	1.400,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	1.900,0
<b>TOTALE SUB-COMPARTI</b>	<b>1.265,5</b>	<b>63.275,0</b>	<b>2</b>	<b>16.000,0</b>	<b>1</b>	<b>500,0</b>	<b>21</b>	<b>29.400,0</b>	<b>2</b>	<b>4.000,0</b>	<b>24</b>	<b>38.400,0</b>	<b>12</b>	<b>26.400,0</b>	<b>143,0</b>	<b>5.720,0</b>	<b>183.695,0</b>

(1) Costo non indicato nella presente tabella perché considerato all'interno del quadro economico riguardante il Parcheggio multipiano.  
 (2) I costi indicati nella presente tabella fanno riferimento allo spazio pubblico alberato Querciolif, mentre i costi relativi ai sottopassi sono stati inclusi nel del quadro economico a corpo dei due interventi.