

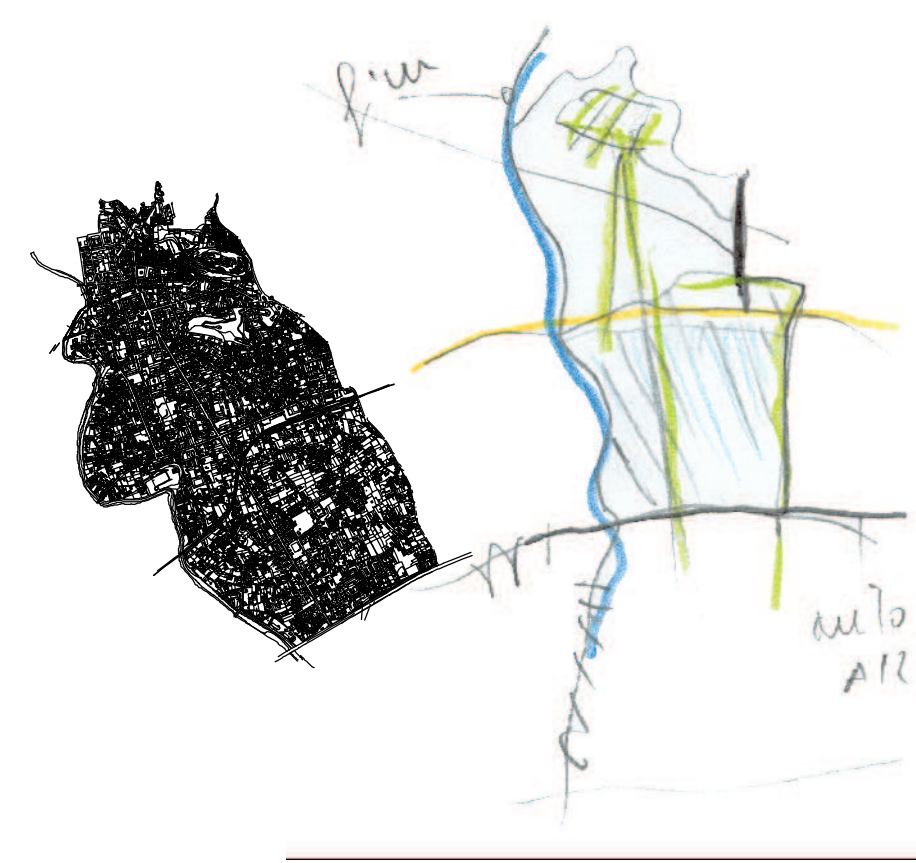
COMUNE DI MASSA

Programma Integrato d'Intervento

Decreto Regione Toscana n. 3881 del 26.06.2003
 Bollettino Ufficiale R.T. n. 31 del 30.07.2003
 Delibera G.C. n. 153 del 18.05.2006

PIANO ATTUATIVO

Dirigente Settore Pianificazione Territoriale: arch. Venicio Ticcianti
 Responsabile del Procedimento: arch. Lorenzo Tonarelli
 Garante dell'Informazione e Partecipazione: dott. Giuseppe Margianesi
 Coordinamento: arch. Francesco Privitera
 Progettazione urbanistica: arch. Francesco Privitera con arch. Alessandra Sara Bianco
 Aspetti geologici e idraulici: dott. Simone Fiallini
 Collaborazioni:
 Progettazione urbanistica: arch. Andrea Califano
 Elaborazioni grafiche: arch. Fabio Biagio Salerno - arch. Rita Schiavo



18 COMPARTO TERRITORIALE ZONA STAZIONE
 OPERE DI URBANIZZAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE
 livelli di immissione inquinamento acustico derivante dal traffico ferroviario.
 Limiti normativi di classificazione acustica.
 Scala 1:2.000
 Maggio 2017

- LEGENDA**
- Perimetro del Piano Attuativo
 - Aree d'intervento del Piano Attuativo
 - Ricettori esistenti censiti da RFI spa. Strutture edilizie e aree rispetto alle quali devono essere adottate opportune misure di mitigazione dell'inquinamento acustico alla sorgente, lungo la via di propagazione del rumore e direttamente sui ricettori stessi. Rilievo fonometrico da RFI spa, Comune di Massa, Piano degli Interventi di contenimento e abbattimento del rumore ferroviario, ai sensi del D.M. Ambiente 29.11.00, 2003.
 - Posizionamento delle barriere antirumore previste da RFI spa

VALORI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DALLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
 (Fonte: RFI spa, Comune di Massa, Piano degli Interventi di contenimento e abbattimento del rumore ferroviario, 2003)

40-45 dB
45-50 dB
50-55 dB
55-60 dB
60-65 dB
65-70 dB
>65 dB fascia oraria notturna
70-75 dB
>75 dB fascia oraria diurna

VALORI LIMITI NORMATIVI DI IMMISSIONE RUMORE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ESISTENTI E DI NUOVA REALIZZAZIONE CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 km/h. D.P. n. 459/98

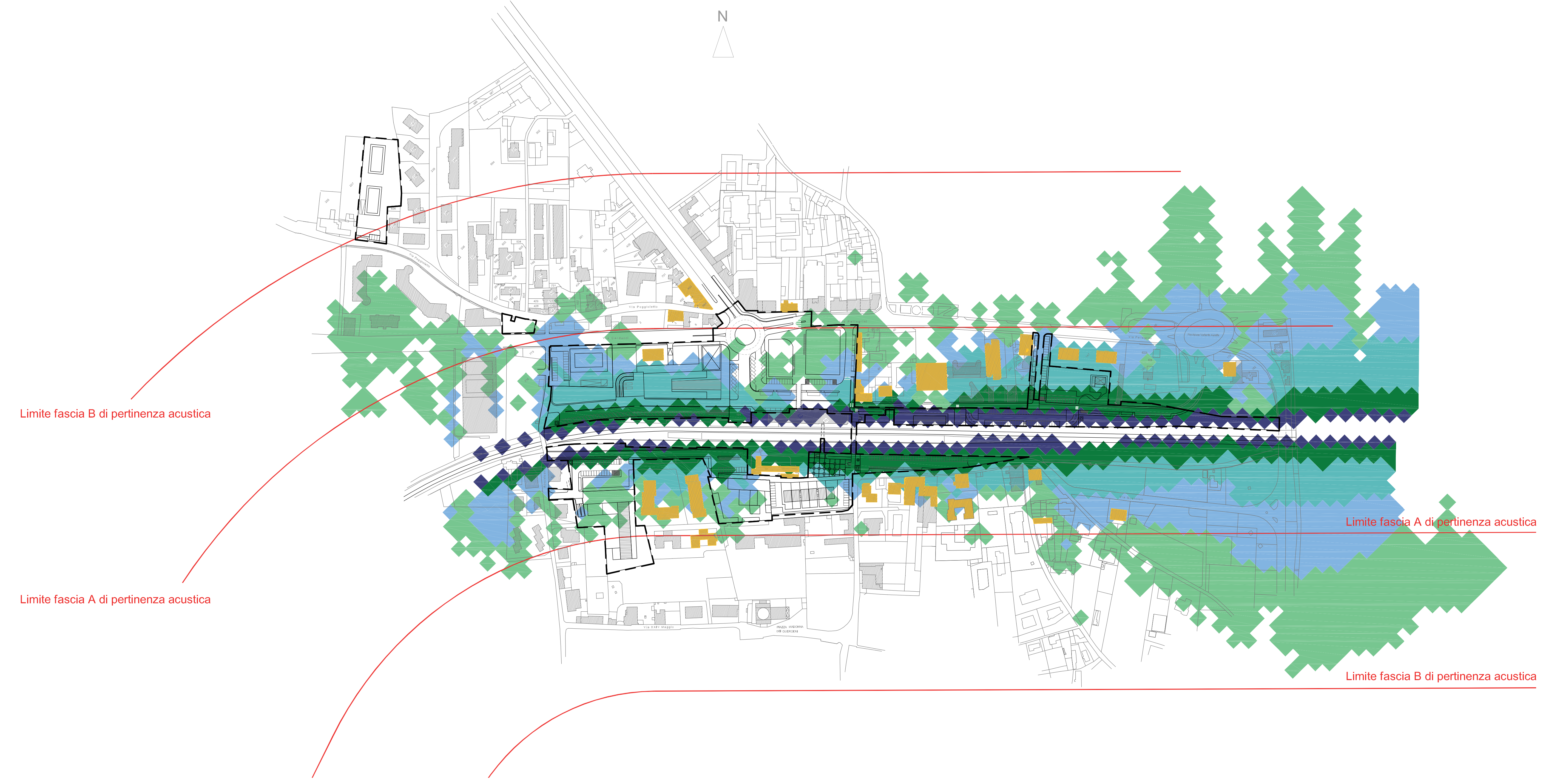
Ampiezza Fascia di Pertinenza Acustica	Scuole, Ospedali, Case di Cura	Altri Ricettori
Fascia d'altezza 100 mt	Orario diurno (dB)	Orario notturno (dB)
50	55	50
Fascia d'altezza 150 mt	65	55

Nell'impossibilità di eseguire opere quali dune, barriere, ecc. sulla sorgente del rumore ferroviario è necessario procedere a interventi passivi direttamente sui ricettori, rispettando i seguenti limiti:

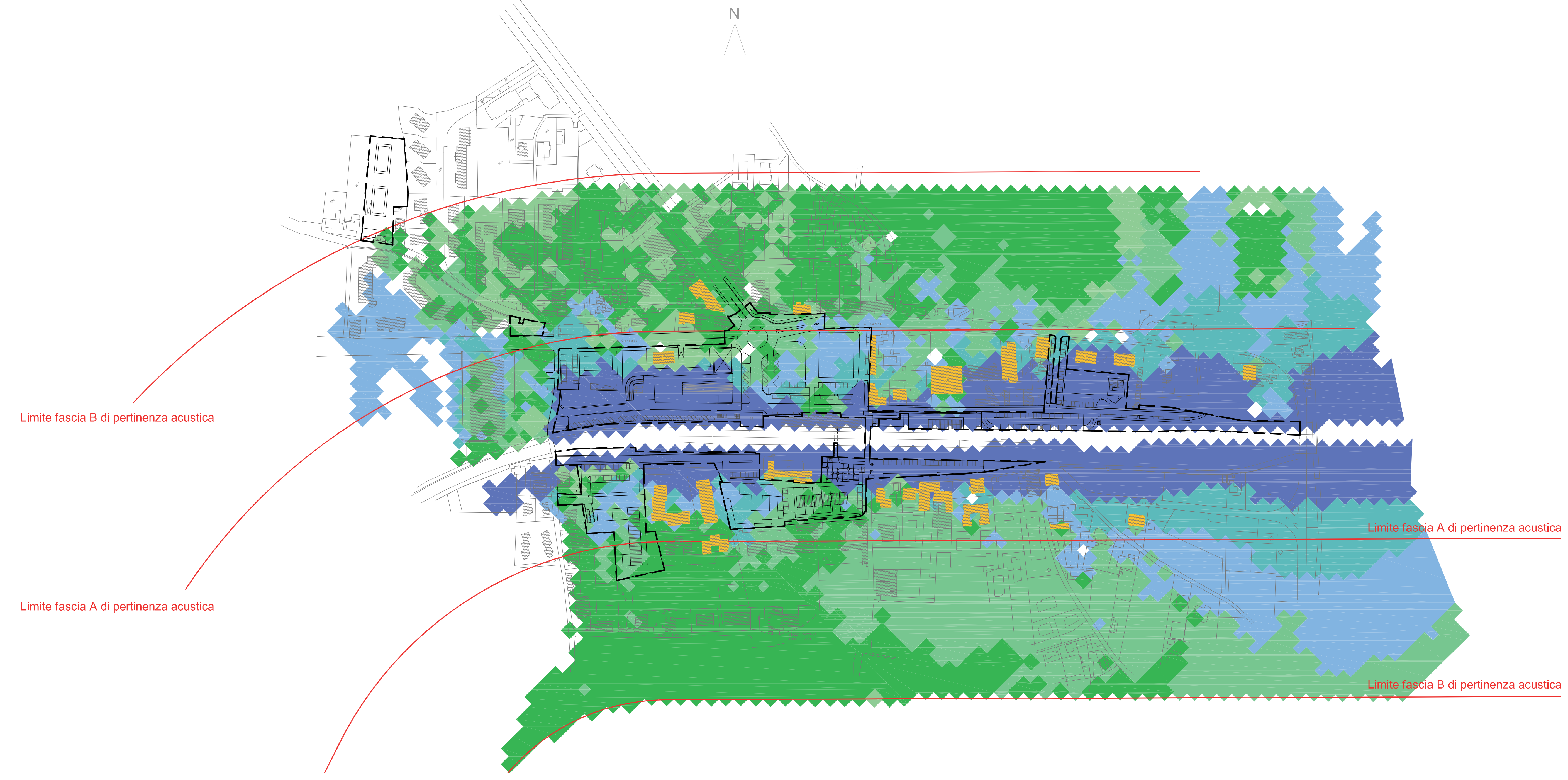
Categoria	Fascia Oraria	Leq (A)
Abitazioni o simili	Notturna	40 dB
Ospedali o simili	Notturna	35 dB
Scuole	Diurna	45 dB

All'interno dei ricettori, i valori Leq (A) devono essere misurati a centro stanza, con finestre chiuse ad un'altezza da pavimento di 150 cm.

COMPARTO TERRITORIALE ZONA STAZIONE. RILIEVO FONOMETRICO - FASCIA ORARIA DIURNA



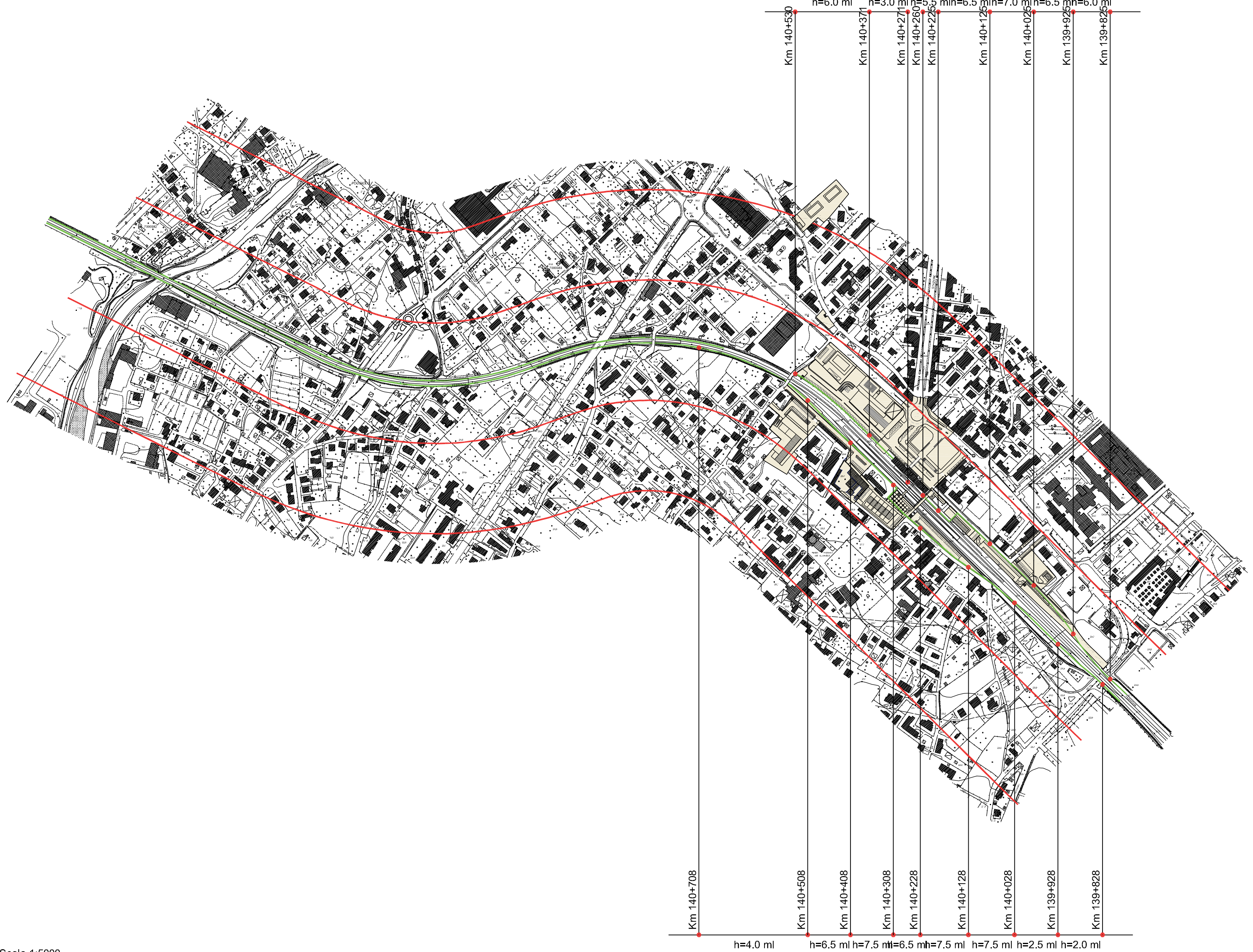
COMPARTO TERRITORIALE ZONA STAZIONE. RILIEVO FONOMETRICO - FASCIA ORARIA NOTTURNA



CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DELLE AREE TERRITORIALI DEL COMPARTO ZONA STAZIONE LUNGO IL TRATTO FERROVIARIO.



MAPPATURA E CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI PER OPERE ANTIRUMORE PREVISTI DA RFI NELLE AREE TERRITORIALI DEL COMPARTO ZONA STAZIONE.



Scala 1:5000
 COMPARTO STAZIONE. SCHEDATURA INTERVENTI BARRIERE ANTIRUMORE PREVISTI DA RFI E CARATTERISTICHE DELLE OPERE NEI SUB-COMPARTI INTERESSATI (1)

Sub-compart	Sub 2.1 - Lotto A	Sub 2.2A + 2.2B	Sub 2.3A, 2.3B, 2.3C, 2.3D + 2.8 (2)	Sub 2.6A (3)	Sub 2.6B	Sub 2.6 + 2.6B	Sub 2.7 (4)
Via Poggoletto		Robben 20x scala merci	Via Minuto e Prolungamento Via Minuto e sottopasso pedonale e ciclabile Lotto F lato nord	Rilevato Ferroviario Quercidi e sottopasso pedonale e ciclabile Lotto F lato sud	Rilevato ferroviario Rinchiostra	Recupero Quercidi e Residenza Quercidi	Area Residenziale Rinchiostra
Codice intervento RFI (CI)		4520090	0450103	0450102	0450100	0450106	0450105
Progressiva ferroviaria (km) tratti interessati		km 140+500 km 140+550	km 140+290 km 139+645	km 140+153	km 140+204 km 140+448	km 140+290 km 140+440	km 140+454 km 140+520
Intervento previsto RFI spa		127,0	465,0	209,0	190,0	69,0	75,0
altezza (mt)		var. da 3,0 a 6,0	var. da 3,0 a 7,0	var. da 6,5 a 7,5	var. da 4,0 a 6,5	7,5	4
Livelli continui equivalenti in edB							
ante-operam notturna		59,2	69,0	61,4	61,4	63,0	63,0
dopo-operam notturna		52,7	54,9	55,2	55,2	52,0	52,0
ante-operam diurna		55,3	63,7	58,1	58,1	59,0	59,0
dopo-operam diurna		48,3	51,5	51,7	51,7	48,0	48,0
Avvio realizzazione		8° anno	8° anno	8° anno	8° anno	8° anno	8° anno
(previsibile a partire dal 2014)		15° anno	8° anno	8° anno	8° anno	8° anno	8° anno

(1) La Regione Toscana, nell'atto di approvazione dell'elenco delle priorità degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore per l'infrastruttura ferroviaria di competenza RFI (Del. C.R. n. 155 del 23.11.2004), ha stabilito un utilizzo di barriere di altezza non superiore a 4,5 mt (salvo motivate considerazioni tecniche a supporto di scelte diverse).
 (2) Il tracciato di posizionamento delle barriere antirumore nel Sub-comparto 2.3, è stato individuato sulla base del perimetro delle aree ferroviarie non ancora dichiarate in disseminazione. Rispetto alle previsioni del Piano Attuativo occorre in fase di progettazione e realizzazione delle opere riconsiderare tale collocazione.
 (3) Come per le barriere antirumore localizzate da RFI nel Sub-comparto 2.3, anche nel caso del rilevato ferroviario di Via Quercidi occorre riconsiderare il loro posizionamento in fase di progettazione e realizzazione delle opere.
 (4) Nell'indicare le altezze delle barriere in corrispondenza del Sub-comparto 2.7, (da 4,0 mt a 6,5 mt), le previsioni di RFI non hanno tenuto conto dell'esistenza lungo la linea ferroviaria del rilevato stradale esistente che da quota binario (0,0) permette di raggiungere il sovrappasso della linea ferroviaria di Via Rinchiostra. Tale considerazione ha permesso di stimare l'altezza della barriera di progetto a carico del soggetto attuatore in 2,25 mt (come h/meda tra 0,0 mt e 4,5 mt).